

2016-05-31

Ulricehamns kommun
Diariennr. 2015/319

Ulricehamns kommun
Borås kommun
Jönköpings kommun
Göteborgs Stad
Bollebygds kommun
Region Jönköpings Län
Västra Götalandsregionen

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
Infrastrukturminister Anna Johansson
103 33 STOCKHOLM

Framställan

I dialogen med Sverigeförhandlingen har Ulricehamns kommun fått besked om att Sverigeförhandlingen inte längre önskar föra samtal om ett stationsläge i Ulricehamns tätort.

Utredning och planeringen av Götalandsbanan har pågått i snart 40 år, under alla åren har en ny station i Ulricehamn varit en förutsättning för arbetet. Sträckningen via Ulricehamn sammanfaller med överenskomna lösningar och lokalisering av stationer i Borås och Jönköping. Ulricehamns kommun har påvisat nyttor som ligger i paritet med vad en station kostar och dessutom framställt löften om ett betydande åtagande i form av nya bostäder.

Kommunen är ett väsentligt nav i västsvenska kollektivtrafiksystemet och nygenereringen och överflyttningen av resande till regionala snabbtåg har i framlagda trafikprognosutfall från Trafikverket påvisats ligga på i storleksordningen 1 miljon nya tågresor, och således är stationen en av de största nygenereringsplatserna längs den nya järnvägen.

Vi vill därför att Regeringen i sitt kommande ställningstagande till Sverigeförhandlingens förslag till förhandlingsutfall, beaktar Ulricehamns kommun situation och inte utestänger kommunens önskan om en ny station i den fortsatta formella lagstadgade planeringsprocessen, som ännu inte påbörjats.

I denna framställan vill vi därför att Regeringen i kommande direktiv till fortsatt hantering av Götalandsbanan och som en del i planeringen av höghastighetsnätet, dels säkerställer att den gula korridoren¹ kvarstår i enlighet med Åtgärdsvalsstudiens preliminära designförslag, dels att ny station inte omöjliggörs i fortsatta lokaliseringsstudier, då i kombination med stationer i Borås och Jönköping.

Mattias Josefsson, Kommunstyrelsen ordförande, Ulricehamns kommun

Ulf Olsson, Kommunstyrelsen ordförande, Borås Stad

Ann-Marie Nilsson, Kommunstyrelsens ordförande, Jönköpings kommun

Ann-Sofie Hermansson, Kommunstyrelsen ordförande, Göteborgs stad

Peter Rosholm, Kommunstyrelsen ordförande, Bollebygds kommun

Rune Backlund, Regionråd, Region Jönköpings län

Birgitta Losman, Regionråd, Västra Götalands län

¹ "Översiktlig design och systemlösning – Höghastighetsjärnväg Linköping – Borås" daterad 2015-12-01

