



ULRICEHAMN

en självklar stationsort på Götalandsbanan

- det billigaste alternativet
- ökad kapacitet och turtäthet
- samhällsekonomiskt lönsamt

ulricehamn.se/gotalandsbanan



ULRICEHAMNS
KOMMUN

ULRICEHAMN

en självklar stationsort på Götalandsbanan



1

DET BILLIGASTE ALTERNATIVET

En linjedragning som medger en station i Ulricehamn (bilden ovan) är billigast och mest kostnadseffektiv. Den linjedragningen som möjliggör en station i Ulricehamn är cirka **2,7–4,0 miljarder** kronor billigare än sydligare linjedragningar.

2

ÖKAD KAPACITET OCH TURTÄTHET

Utan station i Ulricehamn kan inte höghastighetstågen avgå var 5:e minut, utan knappt var 10:e minut istället. Därmed finns en risk att banans kapacitet halveras.

3

SAMHÄLLSEKONOMISKT LÖNSAMT

En station i Ulricehamn ger ett totalt värde på **12,4 miljarder** kronor (under 60 år). Beräkningar visar bland annat:

- 1 miljon tågresenärer/år in i systemet
- Över 200 miljoner kronor i samhällsnyttor/år
- Vidgade regionala arbetsmarknadsområden
- Bidrar till de transportpolitiska målen om stärkta regioner och utveckling i hela landet